JA zu BTS und OLS

Erst am 23. September findet die Abstimmung über den Netzbeschluss zu einer neuen Bodensee-Thurtal- (BTS) und einer Oberlandstrasse (OLS) statt. Doch bereits seit Wochen kämpfen die Pro- und Contra-Akteure im Thurgau mit viel Engagement. Es scheint einen langen und heissen Abstimmungskampf zu geben. Es geht darum, zwischen Bonau und Arbon eine



Dr. Sven Bradke Wirtschafts- und Kommunikationsberater Geschäftsführer Mediapolis AG, St.Gallen

vernünftige Strassenverbindung zu schaffen, um die täglichen Staus zu beheben, den Verkehr zu kanalisieren, die Dörfer und Städte mit einer siedlungsnahen Linienführung oder Umfahrung vom unerträglichen Durchgangsverkehr zu entlasten und den Westen des Kantons besser mit dem Osten zu verbinden.

Auf der Schiene wurden in den letzten Jahren grosse Fortschritte erzielt. Jetzt gilt es, auch die Strassenverhältnisse zu verbessern. Die BTS soll eine zweispurige Autostrasse mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 oder 100 km/h werden. So kann der Verkehrsfluss gezielt gefördert und die Verkehrssicherheit in den Dörfern insbesondere auch für Radfahrer und Fussgänger verbessert werden. Die BTS wird grösstenteils tiefer gelegt oder sogar in Tunnels verlaufen. Bezahlt wird sie über die Einnahmen des Bundes aus Strassengebühren.

Nebst der BTS soll auch eine Hauptstrasse zwischen Kreuzlingen und Amriswil namens Oberlandstrasse (OLS) errichtet werden. Auch sie wird einzelne Dörfer umfahren und teilweise ein spezielles Trassee erhalten. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 50 respektive 80 km/h. Finanziert wird sie über leicht erhöhte Thurgauer Strassenverkehrsabgaben.

Insgesamt gesehen ist der Netzbeschluss mit BTS und OLS ein wirklich gutes Projekt. Die Regionen Mittel- und Oberthurgau haben diese Verbindung längst verdient. Zudem wurde bei der Linienführung auf die Interessen der Gemeinden und Anwohner sowie auf die umweltschonende Einbettung geachtet. Letztlich hilft dieses Projekt auch, wirtschaftliche Impulse auszulösen und einer Zersiedlung entgegenzuwirken.